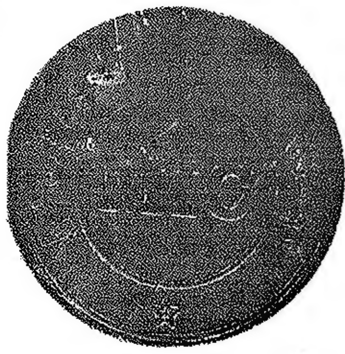
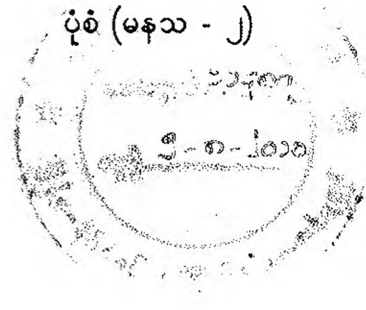




ပုံစံ (မနသ - ၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၅၆....... /၂၀၁၀ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၅ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးကျော်ဌေး

(ခ) အဘ အမည် .... ဦးအုန်းမောင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၅/ရဉန(နိုင်) ၀၁၇၇၁၇

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... အမှတ်(၃)၊(၄)၊ ပါရမီအိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။

....

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တောလမ်းအပိုင်း၊ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်းအပိုင်းနှင့် လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (စုစုပေါင်း ၄၇မိုင်၄ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၃၄၀၀.၀၀(သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄.၇၈သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်သန်းသုံးထောင့်လေးရာ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၃၈ / ၂၀၁၀ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၂ ခုနှစ် ၊ဒုတိယဝါဆိုလပြည့်ကျော် ၁၀ ရက်

(၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ် လ ၅ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း -လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း [မန္တလေး-ဖော့တောလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ထိ) (၃၁ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)၊ ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀မှ ၁၀/၇ထိ)(၁၀ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)နှင့် လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀မှ ၅/၄ထိ)(၅ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ)] စုစုပေါင်း(၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၃-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၁၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ စိစစ်ခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၃၀-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏(၂၀/၂၀၁၀)အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ပါသည်။အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက် အရ (၃၀-၇-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏(၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)အား မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း -လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၇၅၆/၂၀၁၀ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ အောက် ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ် ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦးရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ)နှင့် ၁၃(ဈ)အရ ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းများအတွက် နိုင်ငံခြားငွေ ရရှိပုံနည်းလမ်း (Source of Payments for Import) ဥပမာ - ပြည်ပတင်ပို့မှုမှ ဝင်ငွေ၊ ကိုယ်ပိုင်နိုင်ငံခြား

ငွေ၊ ကုန်ပစ္စည်း ပြန်လည်ဝယ်ယူသည့်စနစ် (Buy - back System)၊ စသည်တို့ကို ဖော်ပြရန်။

(ခ) တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency)၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ်၏စစ်ဆေးပြီးကြောင်းအထောက်အထား (Inspection Certificate) ဖြင့် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်း အမျိုးအစား စာရင်း (Invoice and Packing List) များကို နိုင်ငံခြား မတည်ငွေရင်း တန်ဖိုး သတ်မှတ်ရေး အဖွဲ့ (FCEC)သို့ တင်ပြ၍ ထောက်ခံချက် ရယူရန်။

၄။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) သည် မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း -လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း -လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး ပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရ မည်။

၈။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) ၏ မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း -လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့်

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ် ရမည် ။

၉။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု

အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာလများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့် ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည့်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၁၀၇၁/၂၀၁၀(၁၁၄ ၈ ၇)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၅ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မန္တလေးမြို့။

၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌနိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၄ ရက်၊

M-1172
418

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) မှ မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (၄၇ မိုင် ၊ ၄ ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း -လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း [မန္တလေး-ဖော့တောလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ထိ) (၃၀ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)၊ ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀မှ ၁၀/၇ထိ)(၁၀ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)နှင့် လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀မှ ၅/၄ထိ)(၅ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ)] စုစုပေါင်း(၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၃-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၁၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ စိစစ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၃၀-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏(၂၀/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီ ချက်အရ (၃၀-၇-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော် အစိုးရ အဖွဲ့၏(၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)အား မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ- စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (၄၇ မိုင် ၊ ၄ ဖာလုံ) ကို B.O.T

၂/ သို့

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

၂

စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာတွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဥက္ကဋ္ဌ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၅၃ / ၁၄၈ /အဖရ (၂၉/ ၂၀၁၀) ။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၅ ရက်။

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း [မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်] ၊ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်းနှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၃၀ ရက် (သောကြာ)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၉/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၅၃။ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း [မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်] ၊ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်းနှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ဇူလိုင်လ ၂၃ ရက် နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၀(၁၀၇၄၄)။
အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ) /မ- လမ်း/၂၀၁၀ (၁၀၇၄၄)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၂၃ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း [မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်] ၊ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း နှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ် လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း	၃၇ မိုင်၊ ၅ ၁/၂ ဖာလုံ	၉၁၇၅.၀၀ (US$ ၄.၇၇သန်း အပါအဝင်)	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ် ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း	၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ	၃၄၀၀.၀၀ (US$ ၄.၇၈သန်း အပါအဝင်)	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ် ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၅၄ မိုင်	၇၄၉၉.၈၀ (US$ ၄.၅၆သန်း အပါအဝင်)	

လျှို့ဝှက်

Shwe yamone cab

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၁၉/၂၀၁၀)(၂၃-၆-၂၀၁၀)အစည်းအဝေးမှ မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော လမ်းအပိုင်းနှင့်(၂၀/၂၀၁၀)(၃၀-၆-၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ် ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော လမ်းအပိုင်း (၂)ခု တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က) နှင့် (ခ)

၃။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးများမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခု၏ လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံ စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက်(၁၈၀)ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို နောက်ဆက်တွဲ(ဂ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ(၁၈၀)ပေအထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှတည်ဆောက်ထားသည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	အမှတ် (၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇)မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့်ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်းအပိုင်း (၃၇ မိုင်၊ ၅ ၃/၄ ဖာလုံ)	-	-	မရှိပါ။
၂။	မန္တလေး-ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း- လက်ပံလှ- စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ)	လက်ပံလှတံတား (၂၄၀') တံငါတံတား (၂၄၀')	-	သာမန်တံတားနှုန်း သာမန်တံတားနှုန်း
၃။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၅၄ မိုင်)	-	-	မရှိပါ။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေး သည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

	ယာဉ်အမျိုးအစား	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း**
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(ဎ) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ --------၂၀% ပေးသွင်းရန် (၇)နှစ်

* B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြု သည့်နေ့
၁။	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီးနှင့်ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင် လမ်း အပိုင်း	-
၂။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း- လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၃။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

၇။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဃ) မှ (စ) အထိလည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဆ)မှ(ဈ) အထိလည်းကောင်း ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ရန်ကုန်တိုင်းရှိအမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း [၇၇ မိုင်၊ ၅ ½ ဖာလုံ] - မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(ခ) မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း [၇၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ] - ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(ဂ) မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း [၅၄ မိုင်] - ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်။

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့

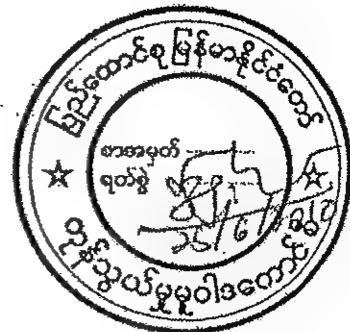
နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၉/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၆-ခ	၃၉၄	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.) မှ ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်းတို့ ကို B.O.T စနစ် ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။



WWM /TTN 24-6-2010

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၃၀)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၅	၈၄၁	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က)မန္တလေး -ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း- ၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ လက်ပံလှ-စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (ခ) မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း ၅၄ မိုင်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀) တန် အထိ	၁၅၀	ကျပ်

D/ Toll Gate

နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)

ရန်ကုန်တိုင်းရှိ အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း(မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၉၅၈/၂၀၀၅-၂၀၀၆) (၁၁-၈-၂၀၀၅)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဖိုးဇော်(ခ)ဦးဇော်ဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန်တိုင်းရှိအမှတ်(၂)လမ်းမကြီး၊ အမှတ် (၃) လမ်း မကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး နှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်းတို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ(လမ်းအရှည်မိုင်)	
	- ရန်ကုန်တိုင်းရှိအမှတ်(၂)လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၁၆/၂ မှ ၃၁/၀ ထိ)	- ၁၄ မိုင် ၆ ဖာလုံ
	- အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊ (မိုင်တိုင် ၂/၇ အနီး ၀/၀ မှ ခရေပင် လမ်းဆုံ ၉/၂ ထိ)	- ၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ
	- အမှတ်(၇) မြို့ပတ် လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ)	- ၁၂ မိုင် ၀ ဖာလုံ
	- ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင်လမ်း အပိုင်း	- ၁ မိုင် ၅½ ဖာလုံ
	စုစုပေါင်း	၃၇ မိုင် ၅½ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၉၁၇၅.၀၀ သန်း (US$ ၄.၇၇ သန်း
	- ငွေပမာဏ (လမ်းဟောင်းပြုပြင်ခြင်းနှင့်အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း)	၉၀၆၆.၄၁ အပါအဝင်)
	- လုပ်ငန်းသုံးစက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ	၂၈.၅၉ (US$ ၄.၇၇ သန်း)
	- အဆောက်အဦများ	၇၅.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	၅.၀၀

Max Cab

၆။	လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့်ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားအပြန်ခရီးအတွက် အမှတ်(၂)လမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၉/၄ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၆/၄ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၁/၂ ထောက်ကြံ့မြို့ရှောင်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီးလုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နုတ်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်)	ကျပ် ၉၈၉.၃၆ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်(၇ နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၄၉.၀၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၆) နှစ် နှင့် (၆)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	- ၁.၅၆ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၁၄၉.၆၀ သန်း
	- ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်	- ကျပ် ၄၉.၄၇ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား(ပြည်တွင်း)	- တည်ဆောက်ရေးကာလ ၂၅၀ ဦး - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၇၅ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့်ငွေကြေး ခိုင်မာမှုအထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက် စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများကို ပြည်ပမှတင်သွင်းရန် ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်တွင် (၁၆-၂-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၂) သိန်း ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(င)

မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အစီကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅၇/ ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉) (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	
	- မန္တလေး - ဖော့တောအပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ)	- ၃၁ မိုင် ၁ ဖာလုံ
	- ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ)	- ၁၀ မိုင် ၇ ဖာလုံ
	- လက်ပံလှ- စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ)	- ၅ မိုင် ၄ ဖာလုံ
	စုစုပေါင်း	၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၃၄၀၀.၀၀ သန်း (US$ ၄.၇၈ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၂၈၆၆.၃၄
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၈.၆၆ (US$ ၄.၇၈ သန်း)
	- အဆောက်အဦများ	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	၅.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် လက်ပံလှဂိတ် (၁)ဂိတ် ဖော့တောဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၈၈.၀၄ သန်း

Max Cab

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၂၂.၄၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၀) နှစ် နှင့် (၄)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၅၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၉.၆၂ သန်း ကျပ် ၉.၄၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	တည်ဆောက်ရေးကာလ ၂၇၀ ဦး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၃ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရာတွင် နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက်ကို ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ စာရင်းမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။ - ကျပ်ငွေ အထောက်အထား အဖြစ် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၇-၁-၂၀၁၀) နေ့ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၁၃.၉၀) သန်းကို တင်ပြထားပါသည်။
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

Max Cab

နောက်ဆက်တွဲ(စ)

မုံရွာ-ရေဦးလမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၀၅၇/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ငွေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ - ရေဦး လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၈၄/၁ မှ ၁၃၈/၁ အထိ (၅၄ မိုင်)
	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၇၄၉၉.၈၀ သန်း (US$ ၄.၅၆ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၆၉၆၄.၉၆
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၇.၃၄ (US$ ၄.၅၆ သန်း)
	- အဆောက်အဦများ	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	၇.၅၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် အလုံ (၁)ဂိတ် ရေဦး (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၇၀.၂၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၇၀.၇၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၇) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၉၆ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 - ကျပ် ၃၀.၃၁ သန်း - ကျပ် ၁၈.၅၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- တည်ဆောက်ရေးကာလ ၃၀၅ ဦး - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၄ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရာတွင် နိုင်ငံခြားငွေလိုအပ်ချက်ကို ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ စာရင်းမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါ သည်။ - ကျပ်ငွေ အထောက်အထားအဖြစ် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၇-၁-၂၀၁၀) နေ့ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၁၃.၉၀) သန်းကို တင်ပြထားပါ သည်။
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)နေပြည်တော်

Fax: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/ မ-၁၀၇၁၊၁၀၇၂/ ၂၀၁၀(၉၈၉၀)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၈ ရက် ။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး၊

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ- စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်းနှင့် မုံရွာ - ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏

(၁) (၁၇-၆-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၆၂၆) (မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း)

(၂) (၁၇-၆-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၆၂၇)(မုံရွာ - ရေဦး လမ်းအပိုင်း)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၃၀-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၀/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ “ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ” ဆုံးဖြတ်ကြပါသည် ။

(က) မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း	၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ
(ခ) မုံရွာ - ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၅၄ မိုင်

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

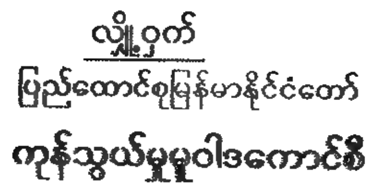
ဥက္ကဌ (ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။



လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၃၀)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၅	၈၄၁	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က)မန္တလေး -ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း- ၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (ခ) မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း ၅၄ မိုင်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ) / မ-လမ်း / ၂၀၁၀(၈၉၃၅)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇွန် လ ၂၄ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မန္တလေး - ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ -စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း နှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကျော်ဌေး (အဘ-ဦးအုန်းမောင်)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု
၁။	မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း	(၄၇မိုင် ၄ဖာလုံ)	၃၄၀၀.၀၀ (US$ ၄.၇၈ သန်း အပါအဝင်)
၂။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	(၅၄)မိုင်	၇၄၉၉.၈၀ (US$ ၄.၅၆ သန်း အပါအဝင်)

၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား များအတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။

လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေအထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို နောက်ဆက်တွဲ(က)ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း- လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (၄၇မိုင် ၄ ဖာလုံ)	လက်ပံလှတံတား (၂၄၀ʹ) တံငါတံတား (၃၆၀ʹ)		သာမန်တံတားနှုန်း သာမန်တံတားနှုန်း
၂။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၅၄)မိုင်	-	-	မရှိပါ။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါ သည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

Su Htoo Pan -TC

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည်

လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး -ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ- စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉
၂။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

၅။ (၃-၆-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ကော်မရှင်၏ (၁၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ်

Su Htoo Pan -TC

အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဂ)အထိ လည်းကောင်း၊လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)မှ (င)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	မန္တလေး -ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း- လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း	၄၇ မိုင် ၄ဖာလုံ
(ခ)	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၅၄ မိုင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ

Su Htoo Pan -TC

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၁၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၁၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅၇/ ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး - ဖော့တောအပိုင်းမိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ) (၃၁ မိုင် ၊ ၁ ဖာလုံ)၊ ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ) (၁၀ မိုင် ၊ ၇ ဖာလုံ) နှင့် လက်ပံလှ- စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ) (၅ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦများ - ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃၄၀၀.၀၀ သန်း (US$ ၄.၇၈ သန်းအပါအဝင်) ၂၈၆၆.၃၄ ၂၈.၆၆ (US$ ၄.၇၈ သန်း) ၅၀၀.၀၀ ၅.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် လက်ပံလှဂိတ် (၁)ဂိတ် ဖော့တောဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၈၈.၀၄ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၂၂.၄၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၁၀) နှစ် နှင့် (၄)လ

Su Htoo Pan -TC

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၅၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၉.၆၂ သန်း ကျပ် ၉.၄၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	တည်ဆောက်ရေးကာလ ၂၇၀ ဦး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၃ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရာတွင် ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ စာရင်းမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။ - ကျပ်ငွေ အထောက်အထားအဖြစ် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၇-၁-၂၀၁၀) နေ့ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၁၃.၉၀) သန်းကို တင်ပြထားပါသည်။
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

Su Htoo Pan -TC

နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)

မုံရွာ-ရေဦးလမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၀၅၇/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ - ရေဦး လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၈၄/၁ မှ ၁၃၈/၁ အထိ (၅၄ မိုင်)
	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၇၄၉၉.၈၀ သန်း (US$ ၄.၅၆ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၆၉၆၄.၉၆
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၇.၃၄ (US$ ၄.၅၆ သန်း)
	- အဆောက်အဦများ	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	၇.၅၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် အလုံ (၁)ဂိတ် ရေဦး (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၇၀.၂၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၇၀.၇၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၇) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၉၆ %

Su Htoo Pan -TC

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 - ကျပ် ၃၀.၃၁ သန်း - ကျပ် ၁၈.၅၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- တည်ဆောက်ရေးကာလ ၃၀၅ ဦး - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၄ ဦး
၁၃။	စက်ပစ္စည်း ဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေးအထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရာတွင် ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ စာရင်းမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။ - ကျပ်ငွေ အထောက်အထားအဖြစ် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၇-၁-၂၀၁၀) နေ့ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၁၃.၉၀) သန်းကို တင်ပြထားပါသည်။
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

Su Htoo Pan -TC

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဒွေး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ မောရှမ်း(၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ၊ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။
		၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၀၁)၊အခန်း(၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၅/င)၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁ - ၆၅၄၀၄၉

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ် (၂)၊(၁၀)ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း၊ သာကေတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

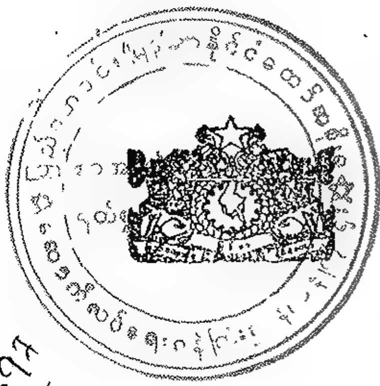
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးကျော်ဒွေး (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၁၀၅၇/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - ၁၈-၁၁-၂၀၁၀

၇။ ဘဏ်အမည်နှင့်ငွေစာရင်းအမှတ် - CB ဘဏ် 0112029936



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၂၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၇ ရက်

M-877
21/6

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ (၁၄)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၇၀၊၁၀၇၁/ ၂၀၁၀ (၈၃၈၀)

၁။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး -ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဉ့်ကူး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၉/၂၀၁၀) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး (ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 209 (R)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ-၁၀၇၀၊၁၀၇၁ /၂၀၁၀ (၈၃၈၀)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၁၄ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မန္တလေး- ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်းနှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၃၀-၃-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ၂၃၂၄)ဖြင့် အဆိုပြုလွှာ(၂)ခု။

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာများကို (၃-၆-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၁၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ဆုံးဖြတ် ကြပါသည်။

(က) မန္တလေး- ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း
(၄၇ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ)

(ခ) မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း
(၅၄ မိုင်)

Su Htoo Pan - L H

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၂၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့် အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ-
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

Su Htoo Pan - L H

၅။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်းနှင့် မုံရွာ - ရေဦး လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။ ဆုံးဖြတ်ချက် - ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍	
	လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန်။	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

<u>ကော်မရှင်၏ ၁၉/ ၂၀၁၀ အစည်းအဝေး</u>

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မန္တလေး - ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ -စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း နှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကျော်ဌေး (အဘ-ဦးအုန်းမောင်)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ်(သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (၄၇မိုင် ၄ ဖာလုံ)	၃၄၀၀.၀၀ (US$ ၄.၇၈ သန်း အပါအဝင်)	၁၈၈.၀၄	၁.၅၁	(၃၀)နှစ်နှင့် (၄)လ
၂။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၅၄)မိုင်	၇၄၉၉.၈၀ (US$ ၄.၅၆ သန်း အပါအဝင်)	၃၇၀.၂၅	၁.၉၆	(၂၇)နှစ်နှင့် (၁၀)လ

၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး ၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀)

ပေ အထက် တံတားကြီးများတည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ- စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း (၄၇မိုင် ၄ ဖာလုံ)	လက်ပံလှတံတား (၂၄၀') တံငါတံတား (၃၆၀')	-	-
၂။	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း (၅၄)မိုင်	-	-	-

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် - ၃၉ ပြား

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်

သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း မှ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး -ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ- စဉ့်ကူး လမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉
၂။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

အရေအတွက်(ခု)

(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၃၂	နောက်ဆက်တွဲ (၁)
(၂) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၁	နောက်ဆက်တွဲ (၂)
စုစုပေါင်း	၃၃	

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမိတက် မှ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ္ဆိုကူးလမ်းအပိုင်း နှင့် မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်း အပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅၇/ ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မန္တလေး - ဖော့တော -သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး - ဖော့တောအပိုင်းမိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ) (၃၁ မိုင် ၊ ၁ ဖာလုံ)၊ ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ) (၁၀ မိုင် ၊ ၇ ဖာလုံ) နှင့် လက်ပံလှ- စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ) (၅ မိုင် ၊ ၄ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၇ မိုင် ၊ ၄ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦများ - ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃၄၀၀.၀၀ သန်း (US$ ၄.၇၈ သန်းအပါအဝင်) ၂၈၆၆.၃၄ ၂၈.၆၆ (US$ ၄.၇၈ သန်း) ၅၀၀.၀၀ ၅.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် လက်ပံလှဂိတ် (၁)ဂိတ် ဖော့တောဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၈၈.၀၄ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၂၂.၄၄ သန်း

Su Htoo Pan 19-2010

၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၁၀) နှစ် နှင့် (၄)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၅၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ> - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၉.၆၂ သန်း ကျပ် ၉.၄၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	တည်ဆောက်ရေးကာလ ၂၇၀ ဦး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၃ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

မုံရွာ-ရေဦးလမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၀၅၇/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ - ရေဦး လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်) စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦများ - ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်း သုံး ပစ္စည်းများ	- မုံရွာ-ရေဦး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၈၄/၁ မှ ၁၃၈/၁ အထိ (၅၄ မိုင်) - ကျပ် ၇၄၉၉.၈၀ သန်း (US$ ၄.၅၆ သန်းအပါအဝင်) ၆၉၆၄.၉၆ ၂၇.၃၄ (US$ ၄.၅၆ သန်း) ၅၀၀.၀၀ ၇.၅၀
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် အလုံ (၁)ဂိတ် ရေဦး (၁)ဂိတ်
၆။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၇၀.၂၅ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၇၀.၇၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၇) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၉၆ %

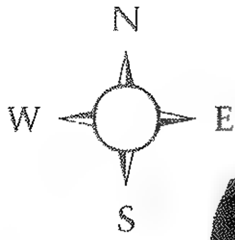
Su Htoo Pan 19-2010

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 - ကျပ် ၃၀.၃၁ သန်း - ကျပ် ၁၈.၅၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	- တည်ဆောက်ရေးကာလ ၃၀၅ ဦး - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၂၄ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ငြေး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ မောရှမ်း(၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ၊ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။
		၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၀၁)၊အခန်း(၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၅/င)၊ ပင်ရှွေညောင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

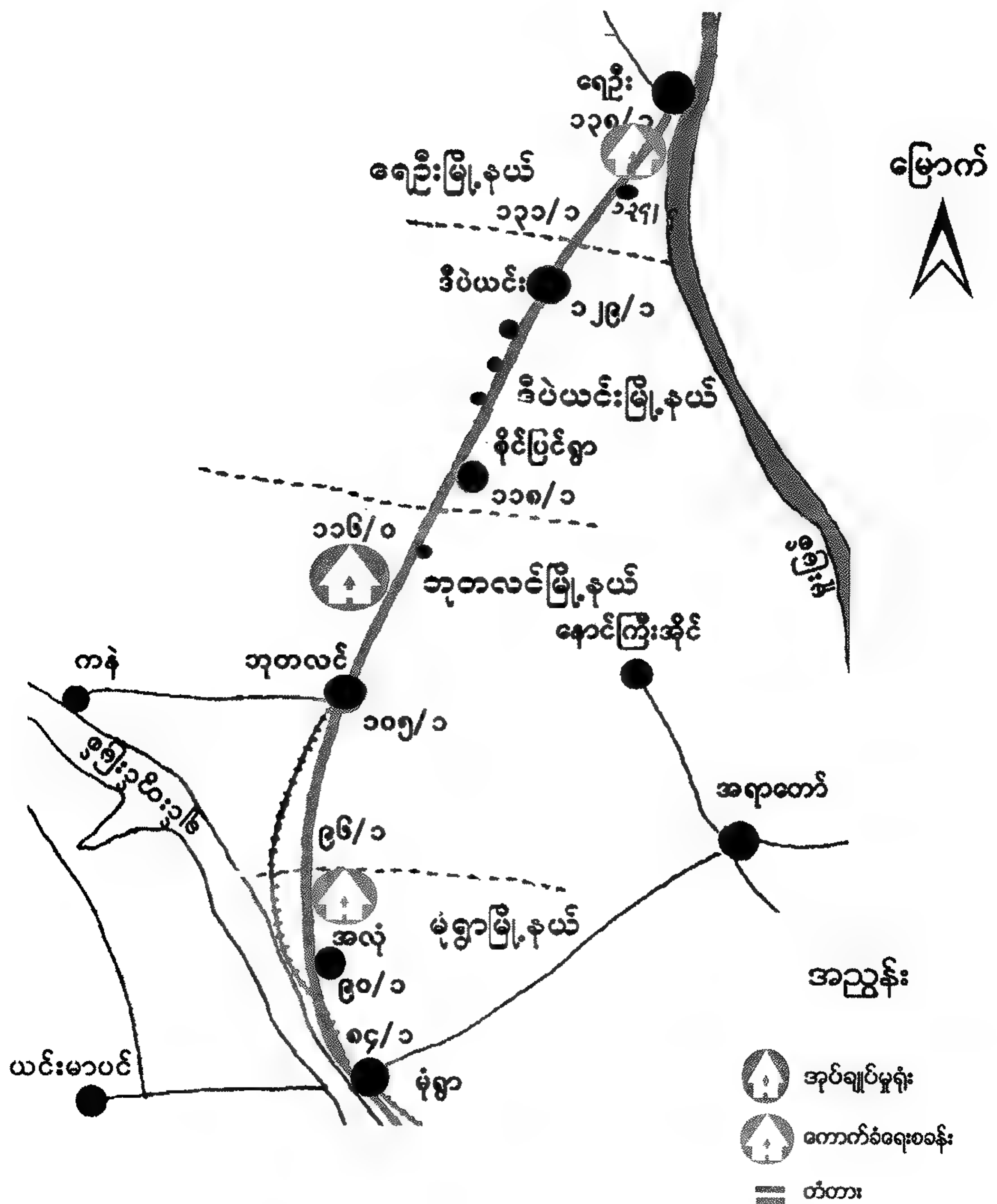
BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ၏
မန္တလေး-ဖော့တော အပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄) အထိ၊
ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၀/၇)၏
လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ



ဖော့တောရွာ
၇၄/၀
ကျောက်ဖျာရွာ
ဇရပ်ကွင်းရွာ
သပိတ်ကျင်း
မြို့နယ်
ဆင်မွေ့ရွာ
လိပ်ကျရွာ
ကျောက်ဖြူရွာ
ချောင်းကြီးရွာ
ကျည်တောက်ပေါက်ရွာ
နွယ်ရုံရွာ
၅၃/၀
ချောက်ပင်ရိုးရွာ
နတ်တောင်ရွာ
၅၁/၂
လက်ပန်လှ
ဝေ့ပင်တောင်ရွာ
၄၃/၂
ရွာတော်လေး

ရည်ညွှန်းချက်
မြို့
ရွာ
တံတား
နယ်ခြား
အုပ်ချုပ်မှုရုံး
ကောက်ခံရေးစခန်း

BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ၏
မုံ့ရွာ-ရေဦးလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၈၄/၁) မှ (၁၃၈/၁)၏ လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ



နောက်ဆက်တွဲ (၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်- ဝက်ဝံ- နောင်ချိုလမ်းမကြီး ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၈/ ၀) မှ (၇၉/ ၀) အထိ (၇၁)မိုင်	မနသ - ၅၃၄ (၁၂-၂-၀၂)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့် ခွင့်
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နောင်ချို- လားရှိုးလမ်းအား တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၉/ ၀) မှ (၁၂၃/ ၀) အထိ (၄၄)မိုင်	မနသ - ၁၅၂ (၁၅-၇-၉၈)	(၃၀)နှစ်နှင့် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျောက်မဲ -လားရှိုး လမ်းအပိုင်း ကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံး ပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂၃/၀) မှ (၁၇၂/ ၀) အထိ (၄၉)မိုင်	မနသ - ၆၉၂ (၁၈-၉-၀၈)	(၃၀)နှစ်
၄။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး - မူဆယ် ကားလမ်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၇၂/ ၀) မှ (၂၇၄/ ၃) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ - ၀၁၅ (၂၂-၇-၉၆)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၅။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး- မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းများ ဖြစ်သော မိုင်းယု - ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု - မူဆယ် နှင့် မူဆယ် - နမ့်ခမ်း လမ်း အပိုင်းတို့ ကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း	လားရှိုး - မူဆယ် ဆက်စပ် လမ်း မိုင်တိုင် (၀/ ၀) မှ (၁၂/ ၀) ထိ၊ ကြူကုတ် လမ်း၊ (၁၂)မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၁၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃)ထိ၊ မူဆယ်လမ်း အပိုင်း (၁၀) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/ ၃) မှ (၃၀၆/၃)ထိ၊ နမ့်ခမ်းလမ်း အပိုင်း (၂၂)မိုင် (၄၄)မိုင်(၃)ဖာလုံ	မနသ - ၃၆၇ (၂၀-၄-၀၀)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ
ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့်
လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၆။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သိန္နီ၊ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း	(၆၆)မိုင်	မနသ- ၂၅၃ (၂၁-၅-၉၉)	(၃၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၇။	ဟုန်ပန်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုင်းတုံ- တာချီလိတ် ကား လမ်းအား တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	ကျိုင်းတုံ - တာချီလိတ် လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင် (၃၉၇/ ၄) မှ (၄၉၉/၆) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၂)ဖာလုံ	မနသ- ၄၀၂ (၁၂-၇-၀၀)	(၃၀)နှစ် နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၂)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်
၈။	ရွှေသံလွင် အဝေး ပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန်- မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဘုရားကြီး - ကျိုက်ထိုလမ်းအပိုင်း အဆင့်မြှင့် တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၆၀/ ၄) မှ (၁၁၆/၇)ထိ၊ (၅၆)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ- ၆၆၈ (၂၈-၅-၀၆)	(၄၀)နှစ် [ကော်မရှင် ၏ (၁၆/၂၀၀၉) (၆-၁၀-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး မှ ယခင် နှစ်(၃၀)အား နှစ်(၄၀)ဖြင့် ပြင်ဆင် ခွင့်ပြုခဲ့ ပါသည်။]
၉။	မက်(စ်)မြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်း အပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ များကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၀၆ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၀။	ရွှေသံလွင် အဝေး ပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပဲခူး- ညောင်လေးပင် လမ်း အပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ များကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၇ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၁။	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံး ပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၈ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ
ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့်
လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၁၂။	ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၉ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၀ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၄။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၁ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၅။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၁၂ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၆။	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၃ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်းသက်တမ်း
၁၇။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၅ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၈။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၄ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၉။	ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၇ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
[illegible]	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၆ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	မနသ - ၇၂၁ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၂ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - မြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၀ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၄။	တောင်ပေါ် ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ- သာစည် - သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၃ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၅။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	မနသ - ၇၂၇ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၆။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	မနသ - ၇၂၈ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၇။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း -တကောင်း	၆၈ မိုင်	မနသ - ၇၂၉ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၂၈။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း (မြင်းမူ မြို့ရှောင်လမ်း အပါအဝင်)	၇၃ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၂ (၈-၂-၂၀၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၉။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်း	၄၇ မိုင်	မနသ - ၇၃၃ (၈-၂-၂၀၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၀။	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း	၄၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၄ (၈-၂-၂၀၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၁။	A.K Construction Co., Ltd.	ဘားအံ - ကော့ကရိတ် - မြဝတီလမ်းအပိုင်း	၁၁၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၆ (၁၉-၂-၂၀၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၂။	အေးအေးနိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကလေး-ကျီကုန်း-ကလေးဝ-တမူးလမ်း	၁၀၀ မိုင်	မနသ - ၇၃၇ (၁၉-၂-၂၀၁၀)	(၄၀) နှစ်

နောက်ဆက်တွဲ-၂

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	လီဒိုလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြစ်ကြီးနား-နမ္မတီး - တနိုင်း လမ်းအပိုင်း	၁၁၉ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ	-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း
မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်
အဆိုပြုချက်

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-
လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE UNION OF MYANMAR

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD.



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ၅၂၁၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဉ့်ကူး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဇူလိုင်လ(၈) ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၇၁၊ ၁၀၇၂/၂၀၁၀ (၉၈၉၀)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး- ဖော့တော- သပိတ်ကျင်း- လက်ပံလှ - စဉ့်ကူး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၀) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက် ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

13.7.10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO® P.g 241 (R)



လျှို့ဝှက်

၃

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၂၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ (၁၄)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၇၀၊၁၀၇၁/၂၀၁၀ (၈၃၈၀)

၁။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး -ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း-လက်ပံလှ-စဥ့်ကူး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၉/၂၀၁၀) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

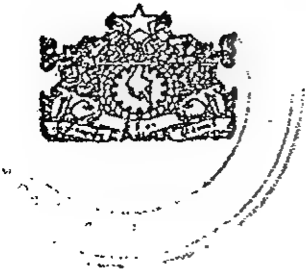
ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 209 (R)

လျှို့ဝှက်

၄

19.5.2010



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၃၂၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် မတ်လ ၃၀ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း၏ မန္တလေး - ဖော့တောအပိုင်းနှင့် ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း လမ်းပိုင်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည် ပတ်မှုအခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

30-3-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

(၃၀. ၁. ၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေးကျင်းပပြီးနောက်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသောကုမ္ပဏီများမှတင်ပြလာသည့်ငွေကြေးလည်ပတ်မှု

အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မန္တလေး-ဖော့တော-သဝိတ်ကျင်းလမ်း (မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း မိုင်၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ)နှင့် ဖာ့တော-သဝိတ်ကျင်းအပိုင်း မိုင် ၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ) (လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ) စုစုပေါင်း - ၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ	ဆုထူးပန်	၁. ၅၁	၃၀. ၄	၁၃၃	၁	၃၄၀၀. ၀၀

လျှို့ဝှက်

၆



SU HTU PAN GEMS CO., LTD.

Head Office : No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road
Thar Kay Ta Township, Yangon.
PH : 09 200 0439

Branch : Mhaw Shan (1/C), Seik mu
Pha Kant Township,
Kachin State.
PH : 09 90 40292

သို့
ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

နေ့စွဲ။ ၂၀၁၀ခုနှစ် ၊ဇန်နဝါရီလ၊ (၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း ၊ ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း နှင့် လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်းအဆိုပြုချက်။

၁။ ကျွန်တော်များ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED သည် မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်းလမ်းမကြီး၏ မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃မှ၇၆/၄ထိ)၊ ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀မှ ၁၀/၇ထိ) နှင့် လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ) စုစုပေါင်း (၄၇မိုင်၄ဖာလုံ) ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄) ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်းနှင့် တံတားစုစုပေါင်း (၈၁) စင်း တို့ကို လိုအပ် သလိုပြုပြင် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ခြင်း။ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း ၏ ခန့်မှန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း (၃၄၀၀. ၀) ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်း စီမံကိန်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထား၊ လုပ်ငန်း ကာလနှင့် နိုင်ငံတော် သို့ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရငွေ အပေါ် ပေးသွင်းမှုနှုန်းထားအရ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၁၀နှစ်၊ ၄လ) ၊Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၁. ၅၁% ဖြစ်ပါသဖြင့် ၊လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ မန္တလေး- ဖော့တော- သပိတ်ကျင်းလမ်း၊ မန္တလေး- ဖော့တော အပိုင်း ၃၁မိုင် ၁ဖာလုံ ၊ ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း ၁၀မိုင် နှင့် ၇ဖာလုံ နှင့် လက်ပံလှ-စဉ့်ကူး အပိုင်း ၅မိုင် ၄ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း ၇၊ အပိုင်း(၁၂)နှင့် (၁၃) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါအထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျက် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်
(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ
(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

လေးစားစွာဖြင့်

U KYAW HTAY
Managing Director
SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

လျှို့ဝှက်



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မတီ
နေပြည်တော်

နေ့စွဲ။ ၂၀၁၀ခုနှစ် ၊မတ်လ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း ၊ ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း နှင့် လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်းအဆိုပြုချက်။

၁။ ကျွန်တော်များ **SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED** သည် မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်းလမ်းမကြီး၏ မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃မှ၇၆/၄ထိ)၊ ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀မှ ၁၀/၇ထိ) နှင့် လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ) စုစုပေါင်း (၄၇မိုင်၄ဖာလုံ) ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄) ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်းနှင့် တံတားစုစုပေါင်း (၈၁) စင်း တို့ကို လိုအပ် သလိုပြုပြင် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း ၏ ခန့်မှန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း (၃၄၀၀. ၀) ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်း စီမံကိန်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထား၊ လုပ်ငန်း ကာလနှင့် နိုင်ငံတော် သို့ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရငွေ အပေါ် ပေးသွင်းမှုနှုန်းထားအရ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၀နှစ်၊၄လ) ၊ **Internal Rate of Return (IRR)** မှာ ၁. ၅၁% ဖြစ်ပါသဖြင့် ၊လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ မန္တလေး- ဖော့တော- သပိတ်ကျင်းလမ်း၊ မန္တလေး- ဖော့တော အပိုင်း ၃၁မိုင် ၁ဖာလုံ ၊ ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း ၁၀မိုင် နှင့် ၇ဖာလုံ နှင့် လက်ပံလှ-စဉ့်ကူး အပိုင်း ၅မိုင် ၄ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း ၇၊ အပိုင်း(၁၂)နှင့် (၁၃) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါအထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျှက် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်
(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ
(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

လေးစားစွာဖြင့်

U KYAW HTAY
Managing Director
SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.



ဝ

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခု၊ ဇတ်လ (၃၀) ရက်

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး–ဖော့တော–သပိတ်ကျင်းနှင့်လက်ပံလှ–စဉ့်ကူးလမ်းပိုင်း အရှည် (၄၇.၅) မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

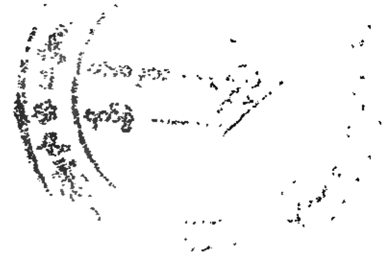
၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U KYAW HTAY
Managing Director
SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ(မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ(ဂ)နှင့်ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

စာအမှတ် ၊
ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃၀)ရက်

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏-

(က) အမည်	ဦးကျော်ငွေး
(ခ) အဖအမည်	ဦးအုန်းမောင်
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၅/ရဒန(နိုင်)၀၁၇၇၁၇
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	အမှတ်(၃)၊(၄)၊ပါရမီအိမ်ယာ လှိုင်မြို့နယ် ရန်ကုန်မြို့
(င) လူမျိုး၊ဘာသာ	ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ်(၂)၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း သာကေတမြို့နယ်၊ရန်ကုန်

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုမည့်သူများ၏-

(က) အမည် ---

(ခ) အဖအမည် ---

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ---

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ---

(င) လူမျိုး၊ဘာသာ ---

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ---

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ---

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ---

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း - မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း

(မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း မိုင် ၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ
ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းအပိုင်းမိုင် ၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ)
(လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း မိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ထိ)
လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ-

(က) နိုင်ငံသားနှင့်နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း ---

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း ---

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်-

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် --

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း --

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၁)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက-

(က) အစုဝင်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ --

(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား --

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ --

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက-

(က)ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ် ၁၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်သောင်းတိတိ)

(ခ)အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင်ကျပ် - ၁၀၀,၀၀၀ (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)

(ဂ)အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်ငွေ -ကျပ် ၃,၄၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သုံးသောင်းလေးထောင်သိန်းတိတိ)
တစ်စုလျှင် ၁၀၀၀၀၀ (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ) တန်
အစုရှယ်ယာ ၃၄,၀၀၀ (သုံးသောင်းလေးထောင်တိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ-

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	နိုင်ငံခြားငွေ (US$)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ (လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် တံတားပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း) နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၂,၈၆၆,၃၄၄	-	၂,၈၆၆,၃၄၄
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)	-	၄,၇၇၆	၂၈,၆၅၆
(၃) မြေ	-	-	-
(၄) အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၄)	၅၀၀,၀၀၀	-	၅၀၀,၀၀၀
(၅) ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၄)	၅,၀၀၀	-	၅,၀၀၀
(၆) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	-	-	-
စုစုပေါင်း	၃,၃၇၁,၃၄၄	၄,၇၇၆	၃,၄၀၀,၀၀၀

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်		
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး	၂၇,၇၄၂	၄,၅၅၇
(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၃)	-	-
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ	-	-
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်၏တန်ဖိုးပမာဏ	-	-
စုစုပေါင်း	-	-

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆)လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၃)လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် -

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ-

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်းမကြီး၏ (မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း မိုင် ၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ) နှင့် (ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းအပိုင်းမိုင် ၀/၀ မှ၁၀/၇ထိ) (လက်ပံလှ-စဉ့်ကူးလမ်းအပိုင်း မိုင် ၀/၀မှ ၅/၄ထိ)စုစုပေါင်း၅၄မိုင်လမ်းအပိုင်းကို BOTစနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံးနည်းစနစ် -

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၁,၀၀၀,၀၀၀)
၂။ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၄၅,၀၀၀)
၃။စက်ဆီ၊ ချောဆီ	- ဂါလံ (၂၀,၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၁။လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	-
၂။ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား	-
၃။ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	- (၆၂၅) ကေဗွီအေ မီးစက်
၄။သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား	-
၅။ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)	-

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက်	- ဂါလံ (၁၀၀၀)
၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက်	- ဂါလံ (၃. ၆၅)သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် -

(ဇ) အဆောက်အဦလိုအပ်ချက် -

(စျ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း -

-

-

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ -
ဆောင်ရွက်ရမည့်ဝန်ဆောင်မှု နောက်ဆက်တွဲဇယား(၇)

(ဋ) ရောင်းချမည့်စနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ(ကျပ်ငွေ)
နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၈)

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားငွေ

(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ

(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၈)
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၆)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ-

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၅)

(င) အရင်းကျေကာလ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၁၁)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ဆ) အလုပ်အကိုင်အသစ်များ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၆)
ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကြမ်း(လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါက အသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့်ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေ အထောက်အထားများ

လျှောက်ထားသူ

လက်မှတ် (signature)
အမည် ဦးကျော်ငွေး
ရာထူး အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူမှန်

၁၆

LIST OF EXECUTAIVES OF SU HTU PAN CONSTRUCYION CO.,LTD

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD. ၏ ကိုယ်စားပြုသူများ

Exhibit No (I)

Sr No	NAME	Citizenship N.R.C No/Passport No	Designation	Address	Amount of Capital	%
၁	ဦးကျော်ငွေ	၅ /ရဥန (နိုင်) ၀၁၇၇၁၇	မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၄) ပါရမီအိမ်ယာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။		၁၀၀%
၂	ဒေါ်ခိုင်သက်မွန်	၁ /မညန (နိုင်) ၁၁၁၇၅၅	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၄) ပါရမီအိမ်ယာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။		
၃	ဦးစည်သူအေးအောင်	၁၂/ကမရ (နိုင်) ၀၅၁၆၉၀	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၅)ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊တာမွေမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့		

မိတ္တူမှန်

SU HTU PAN CONSTRUCTION Co.,LTD

ROAD CONSTRUCTION

Exhibit No.(2)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	CHIPPING	Suds	5520	50,000	276,000,000
2	SAND	Suds	13200	7,500	99,000,000
3	BITUMEN	Drum	3150	700,000	2,205,000,000
4	DISEL	Gals	52200	4,000	208,800,000
5	LABOUR CHARGES				34,844,000
					2,823,644,000

Road Construction Cost	**2,823,644,000**	**Kyats**
Bridge Maintenance Cost	**42,700,000**	**Kyats**
Total Cost	**2,866,344,000**	**Kyats**

MANDALAY - PHOTTALL - THABEIKKYIN ROAD SECTION

(MANDALAY - PHOTTALL(31/1) MILES , PHOTTALL - THABEIKKYIN (10 / 7) MILES &LETPANHLA - SINTKU (5/4)MILES)

ABSTRACT OF BRIDGE COST

Exhibit No.(2

Sr No	Particular	Qty	Amount (Kyat)
1	**Bridge Maintenance Cost**		
(a)	**Bridge**		
	- Span 50' over Bridge	1050 Rft	21,102,000
	- Span 20' ~ 50' Bridge	750 Rft	11,397,000
	- Span 10' ~ 20' Bridge	350 Rft	4,885,000
			37,384,000
(b)	**Culvert**		
	- Span 5' ~ 10' Box Culvert	398 Rft	3,125,000
	- Span 4' Box Culvert	133 Rft	866,000
	- 3'Ø Pipe Culvert	203 Rft	1,325,000
			5,316,000
	Bridge Maintenance Total Cost		**42,700,000**

လျှို့ဝှက်

၁၉

MANDALAY - PHOTTALL - THABEIKKYIN ROAD SECTION

LIST OF VEHICLES AND MACHINERY REQUIREMENT

Exhibit No.(3)

Sr	Particulars	Unit	QTY	Rate (US$)	Amount (US$)
1	**MACHINE**				
	HYDRAULIC	NO	10	60000	600000
	MOTOR GRADER	NO	2	30000	60000
	WHEEL LOADER	NO	2	30000	60000
	ROAD ROLLER	NO	10	10000	100000
	COMPACTOR ROLLER	NO	5	30000	150000
	ROAD FINISHER	NO	8	25000	200000
	ASPHALT PLANT	NO	1	1100000	1100000
	ASPHALT PLANT MOBILE	NO	2	125000	250000
	ROAD FINISHER (5 TONS)	NO	3	35000	105000
	OFF ROAD TIPPER (25 TONS)	NO	1	67000	67000
	OFF ROAD TIPPER (32 TONS)	NO	6	70700	424200
	PRIMEMOVER (265 HP)	NO	2	54900	109800
2	**VEHICLES**				
	TANK TRUCK (FUEL TANKER)	NO	3	20000	60000
	DUMP TRUCK	NO	20	20000	400000
	CARGO TRUCK	NO	10	10000	100000
	TRANSPORTER TRUCK	NO	3	25000	75000
	WATER BOWSER	NO	3	20000	60000
	FUEL BOWSER	NO	5	20000	100000
	CRANE	NO	3	50000	150000
	DOZER	NO	2	75000	150000
3	**OTHER**				
	TOLL GATE SOFTWARE SYSTEM	SET	1	360000	360000
	SPARE PARTS FOR MACHINE AND VEHICLES	L.S .	1	95000	95000
	TOTAL				**4776000**

အထက်ဖော်ပြပါစက်ပစ္စည်းများမှာအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လျှို့ဝှက်

SU HTU PAN CONSTRUCTION Co.,LTD

Construction Cost of Building

Exhibit No.(4)

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TOLL GATE BUILDING	2	135,000,000	270,000,000
2	OFFICE	1	70,000,000	70,000,000
3	STAFF QUARTER	2	80,000,000	160000000
	TOTAL			500,000,000

SU HTU PAN CONSTRUCTION Co.,LTD

OFFICE EQUIPMENTS & FURNITURES

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TABLE	8	85,000	680000
2	CHAIR	20	12,750	255000
3	FILE CABINET	5	130,000	650000
4	FAN	10	40,000	400000
5	LEECO SAFE	2	327,500	655000
6	COMPUTER	4	500,000	2000000
7	PRINTER	2	180,000	360000
	TOTAL			5,000,000

SU HTU PAN CONSTRUCTION Co.,LTD

INVESTMENT

Exhibit No.(5)

Sr No	Parcitulars	Kyats	US$	Amount (Kyats)
	Investment Type Local Capital			
	(a) Road Construction	2823644000		2,823,644,000
	(b) Bridge Maintenance	42,700,000		42,700,000
	(a + b)			2,866,344,000
	(c) Machineries & Equipments	-	4776000	28,656,000
	(d) Building	500,000,000		500,000,000
	(e) Office Furniture & Equipment	5000000		5,000,000
		3,371,344,000	4776000	3,400,000,000

Say - 3,400,000,000

Depriciation = 3400000000 / 40 = 85000000

SU HTU PAN CONSTRUTION CO.,LTD

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Exhibit No.(6)

Sr No	Description	No of Requirement (Construction)	No of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salar (Kyats)
	LOCAL PERSONNEL				
1	Project Manager		1	600,000	7200000
2	Project Engineer		1	500,000	6000000
3	Assistant Manager		1	300,000	3600000
4	Assistant Engineer		2	250,000	6000000
5	Field Engineer		2	150,000	3600000
6	Supervisor		2	120,000	2880000
7	Office Staff		4	100,000	4800000
8	Machine Operator	15			
9	Driver	20			
10	Skill Worker	35			
11	Workers	200			
12	Guard Man		10	60,000	7200000
13	Foreign Personnel				
	Sub Total	**270**	**23**		**41280000**

Exhibit No.(7)

မန္တလေး မှ ဖော့တော အထိ (၃၁/၁)မိုင်၊ ဖော့တော မှ သပိတ်ကျင်း အထိ (၁၀/၇)မိုင် နှင့် လက်ပံလှ မှ စဉ့်ကူး အထိ (၅/၄)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၇/၄) မိုင်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တစ်ရက် ပျှမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခ ရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁) ရက်ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်အစီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ - ၁၃၃ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁၅ စီး x ၄၇. ၅ မိုင် x ၄/၁၃	၂၉၄၃
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၈ စီး x ၄၇. ၅ မိုင် x ၁၂/၃၉	၁၀၅၉၃
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၅ စီး x ၄၇. ၅ မိုင် x ၂၀/၆၅	၂၄၅၂၂
၄။ (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃၀ စီး x ၄၇. ၅ မိုင် x ၄၁/၃၀	၅၈၈၅၃
၅။ (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၅ စီး x ၄၇. ၅ မိုင် x ၈၂/၅၉	၁၇၆၅၃၆
၆။ (၂၀)တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ (၁) စီး (၁၂) တန်ပိုဖြင့်	၅၄၀ တန် x ၄၇. ၅ မိုင် x ၈/၂၆	၂၁၀၈၆၉
စုစုပေါင်း	၁၃၃ စီး	၄၈၅၃၀၆

ယာဉ် (၁) စီး ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ - ၃၆၄၉ ကျပ်

လျို့ဝှက်

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

TOLL FEES INCOME (MANDALAY-PHOTTALL - THEBEIKKYIN) ROAD SECTION

SERVICE TO BE RENDERED

Exhibit No.(8)

Year	Toll Fees in Kyats Per Car	No of Gates	Income in Kyats (365 Running Days)		
			No of Car / Day	Income on Car / Day	Income / Year Kyats
1	3649	2	133	485316	177140185
2	3649	2	134	490169	178911587
3	3649	2	136	495070	180700703
4	3649	2	137	500021	182507710
5	3649	2	138	505021	184332787
6	3649	2	140	510072	186176115
7	3649	2	141	515172	188037876
8	3649	2	143	520324	189918254
9	3649	2	144	525527	191817437
10	3649	2	145	530782	193735611
11	3649	2	147	536090	195672968
12	3649	2	148	541451	197629697
13	3649	2	150	546866	199605994
14	3649	2	151	552334	201602054
15	3649	2	153	557858	203618075
16	3649	2	154	563436	205654255
17	3649	2	156	569071	207710798
18	3649	2	158	574761	209787906
19	3649	2	159	580509	211885785
20	3649	2	161	586314	214004643
21	3649	2	162	592177	216144689
22	3649	2	164	598099	218306136
23	3649	2	166	604080	220489198
24	3649	2	167	610121	222694089
25	3649	2	169	616222	224921030
26	3649	2	171	622384	227170241
27	3649	2	172	628608	229441943
28	3649	2	174	634894	231736363
29	3649	2	176	641243	234053726
30	3649	2	177	647656	236394263
31	3649	2	179	654132	238758206
32	3649	2	181	660673	241145788
33	3649	2	183	667280	243557246
34	3649	2	185	673953	245992818
35	3649	2	187	680692	248452747
36	3649	2	188	687499	250937274
37	3649	2	190	694374	253446647
38	3649	2	192	701318	255981113
39	3649	2	194	708331	258540924
40	3649	2	196	715415	261126334
	Total			23725318	8659741215

လျို့ဝှက်

Exhibit No.(9)
Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	177140185	178911587	180700703	182507710	184332787	186176115	188037876	189918254	191817437	193735611
Total Income	177140185	178911587	180700703	182507710	184332787	186176115	188037876	189918254	191817437	193735611
Road Maintenance	4,750,000	4,750,000	4,750,000	5,225,000	5,225,000	5,225,000	5,747,500	5,747,500	5,747,500	6,322,250
Contribution to State				9,125,385	9,216,639	9,308,806	9,401,894	9,495,913	9,590,872	9,686,781
Salary & Wages	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000
Electricity & Power	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,250,000	5,250,000	5,250,000	5,512,500	5,512,500	5,512,500	5,788,125
Administration Cost	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,250,000	5,250,000	5,250,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,700,000
Other Expenditures	2,640,096	2,873,700	2,991,120	3,061,572	3,139,440	3,473,160	3,541,140	3,622,716	3,683,280	3,760,530
Depreciation	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000
Total Cost	143,670,096	143,903,700	144,021,120	154,191,957	154,361,079	154,786,966	155,983,034	156,158,629	156,314,152	157,537,686
Net Profit	33,470,089	35,007,887	36,679,583	28,315,752	29,971,707	31,389,149	32,054,842	33,759,626	35,503,285	36,197,926
Corporate Tax (30%)				8,494,726	8,991,512	9,416,745	9,616,453	10,127,888	10,650,986	10,859,378
Profit After Tax	33,470,089	35,007,887	36,679,583	19,821,026	20,980,195	21,972,404	22,438,389	23,631,738	24,852,300	25,338,548

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years =3400000000/40 = 85000000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	195672968	197629697	199605994	201602054	203618075	205654255	207710798	209787906	211885785	214004643
Total Income	195672968	197629697	199605994	201602054	203618075	205654255	207710798	209787906	211885785	214004643
Road Maintenance	6,322,250	6,322,250	6,954,475	6,954,475	6,954,475	7,649,923	7,649,923	7,649,923	8,414,915	8,414,915
Contribution to State	9,783,648	9,881,485	9,980,300	20,160,205	20,361,807	20,565,426	20,771,080	20,978,791	21,188,578	21,400,464
Salary & Wages	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000
Electricity & Other	5,788,125	5,788,125	6,077,531	6,077,531	6,077,531	6,381,408	6,381,408	6,381,408	6,700,478	6,700,478
Administration Cost	5,985,000	5,985,000	5,985,000	6,284,250	6,284,250	6,284,250	6,598,463	6,598,463	6,598,463	6,598,463
Other Expenditures	3,801,936	3,832,836	3,853,848	3,905,760	4,061,496	4,125,150	4,179,534	4,198,692	4,242,570	4,311,786
Depreciation	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000
Total Cost	157,960,959	158,089,696	159,131,154	169,662,222	170,019,560	171,286,156	171,860,407	172,087,275	173,425,004	173,706,106
Net Profit	37,712,008	39,540,001	40,474,840	31,939,832	33,598,515	34,368,100	35,850,391	37,700,631	38,460,781	40,298,537
Corporate Tax (30%)	11313602	11862000	12142452	9581950	10079554	10310430	10755117	11310189	11538234	12089561
Profit After Tax	26,398,406	27,678,001	28,332,388	22,357,883	23,518,960	24,057,670	25,095,274	26,390,441	26,922,547	28,208,976

Note;

Contribution to State is 5% of Total income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years =3400000000/40 = 85000000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (3)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	216144689	218306136	220489198	222694089	224921030	227170241	229441943	231736363	234053726	236394263
Total Income	216144689	218306136	220489198	222694089	224921030	227170241	229441943	231736363	234053726	236394263
Road Maintenance	8,414,915	9,256,406	9,256,406	9,256,406	10,182,047	10,182,047	10,182,047	11,200,252	11,200,252	11,200,252
Contribution to State	21,614,469	21,830,614	22,048,920	33,404,113	33,738,155	34,075,536	34,416,291	34,760,454	35,108,059	35,459,140
Salary & Wages	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000
Electricity & Other	6,700,478	7,035,502	7,035,502	7,035,502	7,387,277	7,387,277	7,387,277	7,756,641	7,756,641	7,756,641
Administration Cost	6,928,386	6,928,386	6,928,386	7,274,805	7,274,805	7,274,805	7,638,545	7,333,003	7,333,003	7,333,003
Other Expenditures	437,544	4,442,802	4,461,960	4,471,230	437,544	4,442,802	4,461,960	4,471,230	437,544	4,442,802
Depreciation	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000
Total Cost	170,375,792	175,773,710	176,011,174	187,722,057	185,299,828	189,642,467	190,366,121	191,801,580	188,115,499	192,471,837
Net Profit	45,768,898	42,532,427	44,478,024	34,972,033	39,621,203	37,527,774	39,075,822	39,934,782	45,938,227	43,922,426
Corporate Tax (30%)	13730669	12759728	13343407	10491610	11886361	11258332	11722747	11980435	13781468	13176728
Profit After Tax	32,038,228	29,772,699	31,134,617	24,480,423	27,734,842	26,269,442	27,353,076	27,954,348	32,156,759	30,745,698

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years =3400000000/40 = 85000000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	238758206	241145788	243557246	245992818	248452747	250937274	253446647	255981113	258540924	261126334
Total Income	238758206	241145788	243557246	245992818	248452747	250937274	253446647	255981113	258540924	261126334
Road Maintenance	12,320,277	12,320,277	12,320,277	13,552,304	13,552,304	13,552,304	13,552,304	13,552,304	13,552,304	13,552,304
Contribution to State	35,813,731	36,171,868	36,533,587	49,198,564	49,690,549	50,187,455	50,689,329	51,196,223	51,708,185	52,225,267
Salary & Wages	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000	41,280,000
Electricity & Other	8,144,473	8,144;473	8,144,473	8,551,697	8,551,697	8,551,697	8,979,282	8,979,282	8,979,282	8,979,282
Administration Cost	7,699,654	7,699,654	7,699,654	8,007,640	8,007,640	8,007,640	8,408,022	8,408,022	8,408,022	8,408,022
Other Expenditures	5,036,700	5,117,040	5,228,280	5,367,330	5,367,330	5,367,330	5,367,330	5,367,330	5,367,330	5,367,330
Depreciation	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000	85,000,000
Total Cost	195,294,834	195,733,312	196,206,270	210,957,534	211,449,520	211,946,426	213,276,267	213,783,160	214,295,123	214,812,204
Net Profit	43,463,372	45,412,477	47,350,976	35,035,284	37,003,227	38,990,848	40,170,380	42,197,953	44,245,802	46,314,129
Corporate Tax (30%)	13,039,012	13,623,743	14,205,293	10,510,585	11,100,968	11,697,255	12,051,114	12,659,386	13,273,741	13,894,239
Profit After Tax	30,424,360	31,788,734	33,145,683	24,524,699	25,902,259	27,293,594	28,119,266	29,538,567	30,972,061	32,419,891

Note;

Contribution to State Is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years =3400000000/40 = 85000000 Kyats

Exhibit No.(10)
Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Equity Capital	3,400,000										
Net Profit after Tax		33470	35008	36680	19821	20980	21972	22438	23632	24852	25339
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		118,470	120,008	121,680	104,821	105,980	106,972	107,438	108,632	109,852	110,339
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		118,470	120,008	121,680	104,821	105,980	106,972	107,438	108,632	109,852	110,339
OPENING BALANCE			118,470	238,478	360,158	464,979	570,959	677,931	785,370	894,001	1,003,854
CLOSING BALANCE		118,470	238,478	360,158	464,979	570,959	677,931	785,370	894,001	1,003,854	1,114,192

လျှို့ဝှက်

၇၀

Exhibit No.(10)

Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Equity Capital											
Net Profit after Tax		26398	27678	28332	22358	23519	24058	25095	26390	26923	28209
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		111,398	112,678	113,332	107,358	108,519	109,058	110,095	111,390	111,923	113,209
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		111,398	112,678	113,332	107,358	108,519	109,058	110,095	111,390	111,923	113,209
OPENING BALANCE		1,114,192	1,225,591	1,338,269	1,451,601	1,558,959	1,667,478	1,776,535	1,886,631	1,998,021	2,109,944
CLOSING BALANCE		1,225,591	1,338,269	1,451,601	1,558,959	1,667,478	1,776,535	1,886,631	1,998,021	2,109,944	2,223,153

လျှို့ဝှက်

Exhibit No.(10)
Sheet (3)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Equity Capital											
Net Profit after Tax		32038	29773	31135	24480	27735	26269	27353	27954	32157	30746
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		117,038	114,773	116,135	109,480	112,735	111,269	112,353	112,954	117,157	115,746
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		117,038	114,773	116,135	109,480	112,735	111,269	112,353	112,954	117,157	115,746
OPENING BALANCE		2,223,153	2,340,191	2,454,964	2,571,098	2,680,579	2,793,314	2,904,583	3,016,936	3,129,890	3,247,047
CLOSING BALANCE		2,340,191	2,454,964	2,571,098	2,680,579	2,793,314	2,904,583	3,016,936	3,129,890	3,247,047	3,362,793

Exhibit No.(10)

Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Equity Capital	3,400,000										
Net Profit after Tax		30424	31789	33146	24525	25902	27294	28119	29539	30972	32420
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		115,424	116,789	118,146	109,525	110,902	112,294	113,119	114,539	115,972	117,420
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		115,424	116,789	118,146	109,525	110,902	112,294	113,119	114,539	115,972	117,420
OPENING BALANCE		3,362,793	3,478,217	3,595,006	3,713,152	3,822,676	3,933,579	4,045,872	4,158,991	4,273,530	4,389,502
CLOSING BALANCE		3,478,217	3,595,006	3,713,152	3,822,676	3,933,579	4,045,872	4,158,991	4,273,530	4,389,502	4,506,922

Exhibit No.(11)
Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		33470	35008	36680	19821	20980	21972	22438	23632	24852	25339
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		118,470	120,008	121,680	104,821	105,980	106,972	107,438	108,632	109,852	110,339
CASH OUT FLOW											
Investment	3,400,000										
NET CASH FLOW	3,400,000	118,470	120,008	121,680	104,821	105,980	106,972	107,438	108,632	109,852	110,339
OPENING BALANCE		-3,400,000	-3,281,530	-3,161,522	-3,039,842	-2,935,021	-2,829,041	-2,722,069	-2,614,630	-2,505,999	-2,396,146
CLOSING BALANCE	3,400,000	-3,281,530	-3,161,522	-3,039,842	-2,935,021	-2,829,041	-2,722,069	-2,614,630	-2,505,999	-2,396,146	-2,285,808

Exhibit No.(11)
Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		26398	27678	28332	22358	23519	24058	25095	26390	26923	28209
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		111,398	112,678	113,332	107,358	108,519	109,056	110,095	111,390	111,923	113,209
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		111,398	112,678	113,332	107,358	108,519	109,058	110,095	111,390	111,923	113,209
OPENING BALANCE		-2,285,808	-2,174,409	-2,061,731	-1,948,399	-1,841,041	-1,732,522	-1,623,465	-1,513,369	-1,401,979	-1,290,056
CLOSING BALANCE		-2,174,409	-2,061,731	-1,948,399	-1,841,041	-1,732,522	-1,623,465	-1,513,369	-1,401,979	-1,290,056	-1,176,847

Exhibit No.(11)
Sheet (3)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		32038	29773	31135	24480	27735	26269	27353	27954	32157	30746
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		117,038	114,773	116,135	109,480	112,735	111,269	112,353	112,954	117,157	115,746
CASH OUT FLOW											
In Cash											
Road											
Bridge											
NET CASH FLOW		117,038	114,773	116,135	109,480	112,735	111,269	112,353	112,954	117,157	115,746
OPENING BALANCE		-1,176,847	-1,059,809	-945,036	-828,902	-719,421	-606,686	-495,417	-383,064	-270,110	-152,953
CLOSING BALANCE		-1,059,809	-945,036	-828,902	-719,421	-606,686	-495,417	-383,064	-270,110	-152,953	-37,207

Exhibit No.(11)
Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		30424	31789	33146	24525	25902	27294	28119	29539	30972	32420
Depreciation		85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
		115,424	116,789	118,146	109,525	110,902	112,294	113,119	114,539	115,972	117,420
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		115,424	116,789	118,146	109,525	110,902	112,294	113,119	114,539	115,972	117,420
OPENING BALANCE		-37,207	78,217	195,006	313,152	422,676	533,579	645,872	758,991	873,530	989,502
CLOSING BALANCE		78,217	195,006	313,152	422,676	533,579	645,872	758,991	873,530	989,502	1,106,922

Note; Pay Back Period is 30 Year & 4 Months .

	Kyats	Period
Year 1 to 30	37,207	30
Year 31 (37207/115424) x 12 month		3.87
		30 Years & 4 Months

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Calculation of Internal Rate of Return

Exhibit No.(12)

Year	Cash Inflow	Cash Outflow	Net Cash Flow	DF 0.5 %		DF 2%	
				Rate	DCF	Rate	DCF
1*		3,400,000	-3400000	1.000	-3400000	1.000	-3400000
1	118,470		118,470	0.995	117,881	0.980	116147
2	120,008		120,008	0.990	118,817	0.961	115348
3	121,680		121,680	0.985	119,872	0.942	114661
4	104,821		104,821	0.980	102,751	0.924	96838
5	105,980		105,980	0.975	103,370	0.906	95990
6	106,972		106,972	0.971	103,819	0.888	94988
7	107,438		107,438	0.966	103,752	0.871	93532
8	108,632		108,632	0.961	104,383	0.853	92716
9	109,852		109,852	0.956	105,030	0.837	91919
10	110,339		110,339	0.951	104,970	0.820	90516
11	111,398		111,398	0.947	105,451	0.804	89594
12	112,678		112,678	0.942	106,132	0.788	88846
13	113,332		113,332	0.937	106,217	0.773	87610
14	107,358		107,358	0.933	100,117	0.758	81364
15	108,519		108,519	0.928	100,697	0.743	80631
16	109,058		109,058	0.923	100,693	0.728	79443
17	110,095		110,095	0.919	101,145	0.714	78626
18	111,390		111,390	0.914	101,826	0.700	77991
19	111,923		111,923	0.910	101,803	0.686	76827
20	113,209		113,209	0.905	102,461	0.673	76186
21	117,038		117,038	0.901	105,400	0.660	77219
22	114,773		114,773	0.896	102,845	0.647	74239
23	116,135		116,135	0.892	103,548	0.634	73647
24	109,480		109,480	0.887	97,129	0.622	68066
25	112,735		112,735	0.883	99,519	0.610	68715
26	111,269		111,269	0.878	97,737	0.598	66492
27	112,353		112,353	0.874	98,198	0.586	65823
28	112,954		112,954	0.870	98,232	0.574	64878
29	117,157		117,157	0.865	101,380	0.563	65972
30	115,746		115,746	0.861	99,660	0.552	63900
31	115,424		115,424	0.857	98,889	0.541	62473
32	116,789		116,789	0.852	99,560	0.531	61972
33	118,146		118,146	0.848	100,216	0.520	61463
34	109,525		109,525	0.844	92,441	0.510	55861
35	110,902		110,902	0.840	93,138	0.500	55454
36	112,294		112,294	0.836	93,838	0.490	55049
37	113,119		113,119	0.831	94,057	0.481	54366
38	114,539		114,539	0.827	94,764	0.471	53969
39	115,972		115,972	0.823	95,472	0.462	53573
40	117,420		117,420	0.819	96,183	0.453	53178
					673,397		(323,915)

Internal Rate of Return = 0.5+1.5 (673397/997312)

= 0.5+1.5 (0.68)

= 0.5 + 1.01

= 1.51 %

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၃ /နပတ (၆၀)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)များအပေါ် သဘောထား မှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၉-၂-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၃၆၃)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မုံရွာ - ရေဦးလမ်း (မိုင်ကိုင် ၈၄/၁ မှ ၁၃၈/၁ အထိ) ၅၄/၀မိုင်၊ မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ အထိ) ၃၁/၁မိုင်နှင့် ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ၁၀/၇ အထိ)၁၀/၇မိုင်၊စုစုပေါင်း ၄၂/၀မိုင်တို့ကိုB.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆို မည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)များ အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံ လာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များအပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာ စိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။စာချုပ်(မူကြမ်း) များတွင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခု၏ ဘဏ်အာမခံထားရှိရမည်ဟု ဖော်ပြထားရာ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး ဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ် တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)များနှင့် အတူ

ဘဏ်အာမခံပုံစံပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှ စိစစ်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံပုံစံထုတ်ပေးသည့်ဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင် အပြည့်အဝလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ် ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)များ အပိုဒ် ၁ (ည) နှင့် ၃ (ဓ)တွင် ရည်ညွှန်းထားသော နောက်ဆက်တွဲ (က)နှင့် အပိုဒ် ၇(က) တွင်ရည်ညွှန်းထားသောနောက်ဆက်တွဲ(ခ)များသည် ပူးတွဲပါရှိလာခြင်း မရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ တစ်စိတ်တဒေသဖြစ် သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါ ဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များ နှင့် ညီညွတ်မှုရှိစေရန် ဌာနမှစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်စီပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

(signature) ၅/၂/၂၀၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(မေသီလင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

လျှို့ဝှက်

၄၀

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မန္တလေး–ဖော့တော–သပိတ်ကျင်းလမ်း၏

မန္တလေး–ဖော့တောအပိုင်း နှင့် ဖော့တော–သပိတ်ကျင်းအပိုင်း

တို့ကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀–၁၁/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

လျှို့ဝှက်

မန္တလေး–ဖော့တော–သပိတ်ကျင်းလမ်း၏
မန္တလေး–ဖော့တောအပိုင်း နှင့် ဖော့တော–သပိတ်ကျင်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးကျော်ဌေးကိုယ်စားပြုသော ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ်(၂)၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း၊ သာကေတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါကနိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရမှတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏(၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား( )လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို ( )လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များအမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါအတိုင်း]

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှ အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေး အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificate)**ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ **(Final Completion Certificate)** ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူ ညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်း ရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့် စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာ တွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာ အတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား ၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက် များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထား သောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှား ရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ် သည့် လမ်း–တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယား များကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ ရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန် တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေ လွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြ ရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ် ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး တို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေး သွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်၊ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။[ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ကြိမ်တည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့် လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၄၅/၃ မှ ၇၆/၄ ထိ) ၃၁/၁ မိုင် နှင့် ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၀/၇ ထိ) ၁၀/၇ မိုင်၊ လက်ပံလှ-စဥ့်ကူးလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၅/၄ ထိ) ၅/၄ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၄၇/၄ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၅၃၀၇.၆) သန်း (ကျပ် ငါးထောင်သုံးရာခုနစ်သန်းနှင့် ခြောက်သိန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုပြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း–တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြဲပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖေါ်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း–တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း–တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်–

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစိမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသေးစိတ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစိမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** နှင့် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၂)၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း
သာကေတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးကျော်ငွေး)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) လက်ပန်လှတွင် (၁) ဂိတ်

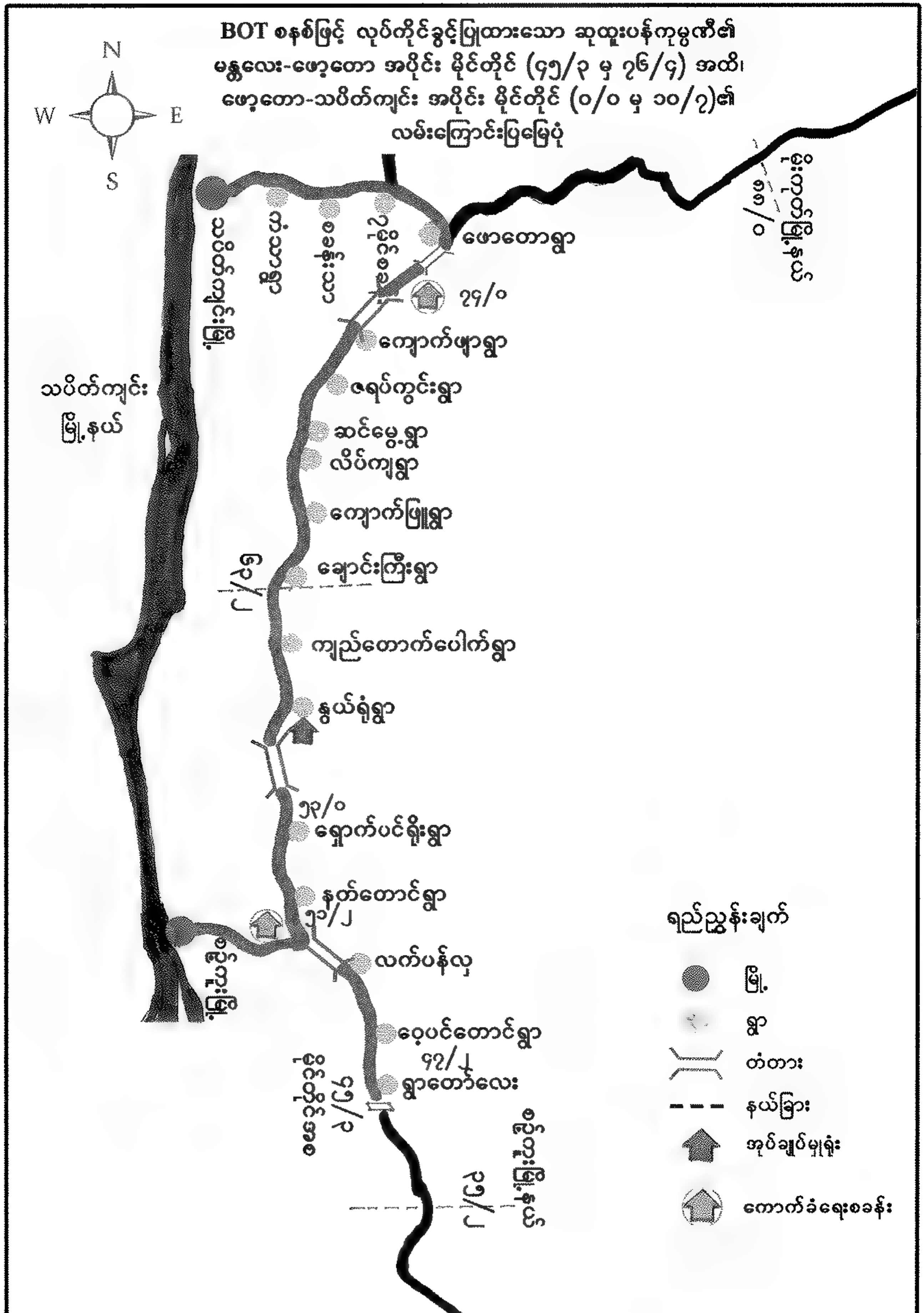
(ခ)ဖော့တောတွင် (၁) ဂိတ်ထား၍လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသွားရန်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

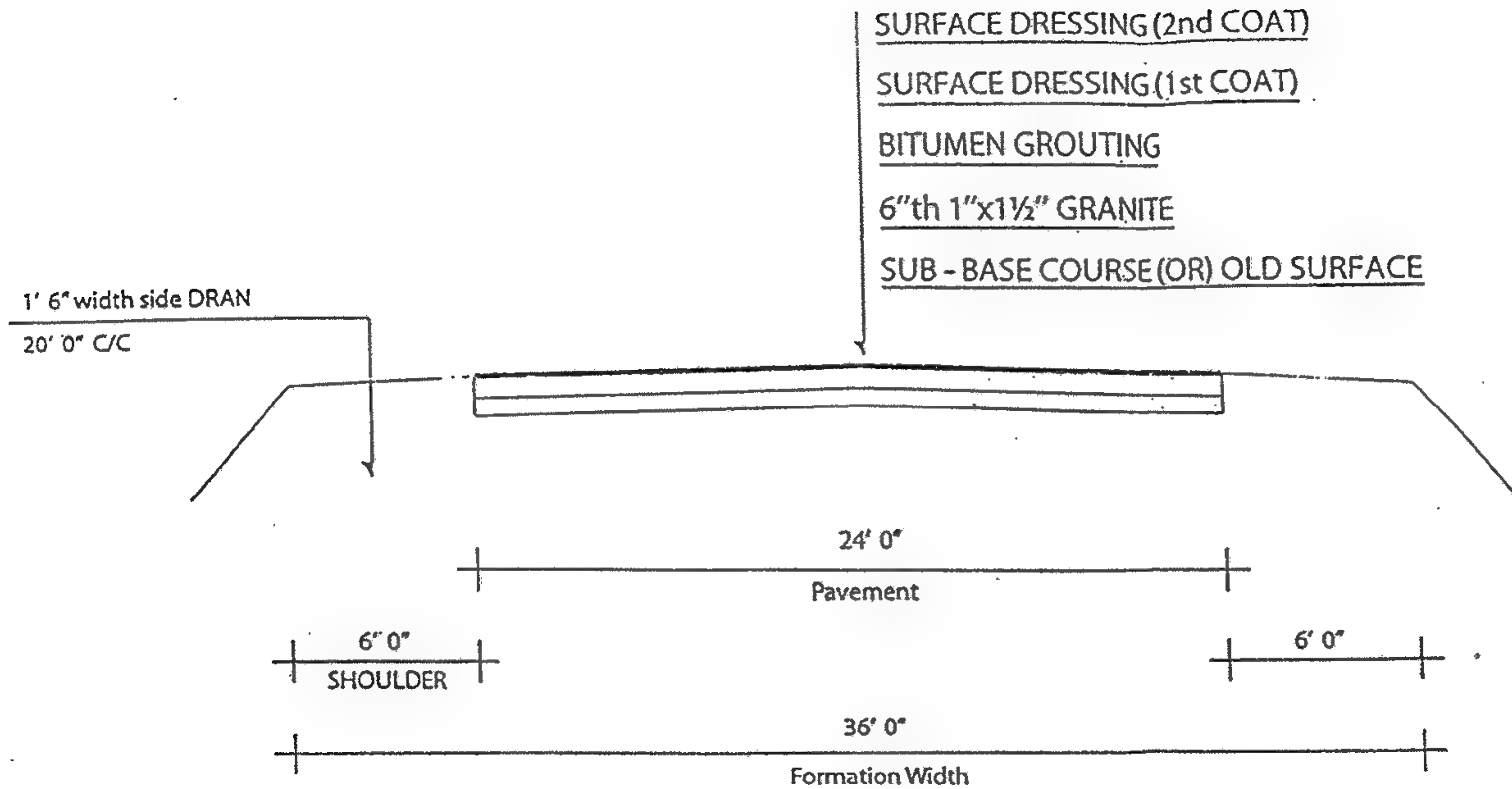
"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိတံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက်နိုင်ငံတော်မှတည်ဆောက် ထားသောတံတားများအားလေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ရန်ပုံငွေဖြင့်တည် ဆောက်သောတံတားများအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

၁။ လက်ပံလှတံတား	၂၄၀ ပေ
၂။ တံငါတံတား	၃၆၀ ပေ

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန်။


BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ၏
မန္တလေး-ဖော့တော အပိုင်း မိုင်တိုင် (၄၅/၃ မှ ၇၆/၄) အထိ၊
ဖော့တော-သပိတ်ကျင်း အပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၀/၇)၏
လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ
N
W
E
S
ဖောတောရွာ
၇၄/၀
ကျောက်ဖျာရွာ
ဇရပ်ကွင်းရွာ
ဆင်မွေ့ရွာ
လိပ်ကျရွာ
ကျောက်ဖြူရွာ
ချောင်းကြီးရွာ
ကျည်တောက်ပေါက်ရွာ
နွယ်ရုံရွာ
၅၃/၀
ရှောက်ပင်ရိုးရွာ
နတ်တောင်ရွာ
၅၁/၂
လက်ပန်လှ
ဝေ့ပင်တောင်ရွာ
၄၇/၂
ရွာတော်လေး
သပိတ်ကျင်း
မြို့နယ်
ရည်ညွှန်းချက်
မြို့
ရွာ
တံတား
နယ်ခြား
အုပ်ချုပ်မှုရုံး
ကောက်ခံရေးစခန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)



SECTION OF ROAD

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	% PASSING KEYSTONE	% PASSING CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

- Specific Gravity ——— = 2.5-3.0
- Silt and Clay Content ——— N.G.T.2.0%
- Los Angles Abrasion Value ——— N.G.T.40.0%
- Crushing Value ——— N.G.T.30.0%
- Absorption ——— N.G.T.2.0%
- Flakiness Index ——— N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray = 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rate of spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness — G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point — G.T.E. Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road — N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface — N.G.T. specified level — N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
- G.T.E. = Greater Than or Equal to
- N.G.T. = Not Greater Than
- N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
   - Approximate spreading rate = 120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

D/Specification.pmd

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS

MATERIAL

Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:-

Size	Percentage by Mass Passing
2 1/2"	100
2"	90 - 100
1 1/4"	35 - 70
1"	0 - 15
1/2"	0 - 5

Specific Gravity =	2.5 - 3.0
Silt and Clay content	≯ 1.0 %
Los Angeles Abrasion value	≯ 40.0 %
Crushing Value	≯ 30 %
Absorption	≯ 4 %
Flakiness Index	≯ 30 %

Properties of stone screening shall be as follows:-

Size	Percentage by Mass passing
3/8"	100
3/15"	85 - 100
0.006"	10 - 30

It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6

LAYER

1. CBR of compacted layer ≥ 80%

2. Compacted thickness

- Average compacted thickness ≥design thickness
- Compacted thickness at any point > design thickness-1/2"

3. Camber and level

- Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8"
- Level of the top most compacted surface
  ≯ specified level
  ≮ specified level -3/4"

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1"
2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller.
3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4")
4. Check Camber.
5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller.
6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic.
7. Measure C.B.R of the layer.
8. Measure compacted thickness.
9. Measure camber and level.

Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of CBR.
   - Frequency of measurement = 1/500 sqft.
2. Measurement of compacted thickness.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.
3. Measurement of camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction ≥ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R ≥ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness ≥ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road ≯ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	Measurement of density and moisture content - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. Measurement of Compacted thickness - Frequency of Measurement = 1/100' Measurement of Camber and level. - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

D/Specification.pmd

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction $\geqslant$ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC $\pm$ 1%(Mod.) 3. Soaked CBR $\geqslant$ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ 3/4" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - 1/2"	1. Remove all loose material. 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) $\pm$ 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHINQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ≥ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

လျှို့ဝှက်

၆၅

C B BANK

HEAD OFFICE

STATEMENT OF ACCOUNT

FOR THE NONTH OF
January, 2009

DAW KHINE THET MON
NO,[37] , , DEPALYINWON HTAUK U MYAE ST
EAST DAGON
YANGON DIVISION
09-5178569 / /

ACCOUNT NO. 0112029936

OLD ACCOUNT NO.

SR.	DATE	CHEQUE NO.	PARTICULARS	WITHDRAW	DEPOSIT	BALANCE
			By Balance			9,502,700.00
1	2-12-09	A1028744	To Cash	1,000,000.00		8,502,700.00
2	2-12-09	A1028743	To Cash	5,000,000.00		3,502,700.00
3	2-12-09		By Transfer AO190201		42,000,000.00	45,502,700.00
4	3-12-09	A1028745	To Transfer AO190201	42,000,000.00		3,502,700.00
5	3-12-09	A1028747	To Cash	3,500,000.00		2,700.00
6	4-12-09		By Cash		100,000,000.00	100,002,700.00
7	15-12-09	A1028750	To Transfer AO190201	1,500,000.00		98,502,700.00
8	17-12-09	A1147352	To Transfer AO190201	7,000,000.00		91,502,700.00
9	17-12-09	A1147354	To Cash	9,100,000.00		82,402,700.00
10	18-12-09	A1147353	To Transfer AO190201	20,500,000.00		61,902,700.00
11	18-12-09	A1147351	To Cash	20,000,000.00		41,902,700.00
12	31-12-09		By Cash		35,000,000.00	76,902,700.00
13	6-01-10	A1147355	To Cash	20,000,000.00		56,902,700.00
14	7-01-10		By Cash		60,000,000.00	116,902,700.00
15	7-01-10	A1147356	To Cash	3,000,000.00		113,902,700.00
			Grand Total	132,600,000.00	237,000,000.00	

N.B. Statement will not be sent unless there is a change of transaction.

Reported Date 8 - Jan - 2010

(Authorized Signature)

For statement information and customer enquires, Please call,

01-377027 / 372641 / 372655 / 249473.

"FOR YOUR RELIANCE C B BANK"

လျှို့ဝှက်

မိတ္တူမှန်
ဖြစ်ပါသည်



SU HTU PAN GEMS CO., LTD.

Head Office : No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road
Thar Kay Ta Township, Yangon.
PH : 09 200 0439

Branch : Mhaw Shan (1/C), Seik mu
Pha Kant Township,
Kachin State.
PH : 09 90 40292

ဆုထူးပန် ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီ
ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့	-	၄-၅-၂၀၁၀
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန်	-	၁၀ : ၀၀
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ	-	**Mhaw Shan (1/C), Seik mu Pha Kant Township, Kachin State.**

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ

၁။	ဦးကျော်ငွေး	-	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
၂။	ဒေါ်ခင်ထွေး	-	ဒါရိုက်တာ
၃။	ဒေါ်နိုင်သက်မွန်	-	ဒါရိုက်တာ
၄။	ဒေါ်ရင်ရင်	-	ဒါရိုက်တာ

အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်

၁။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ ညီနောင်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော **Su Htu Pan Gems Co., Ltd** မှ လမ်းနှင့်တံတား များပြုပြင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများအား နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းရာတွင် လိုအပ်မည့် **Export Earning** အား မိမိတို့စာရင်းမှ **Account Transfer** ပြုလုပ်ပေးရန် သဘောတူ ဆုံးဖြတ်ကြသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ

(ဒေါ်ရင်ရင်)
ဒါရိုက်တာ

အတည်ပြုသူ

(ဦးကျော်ငွေး)
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

မိတ္တူမှန်

j (2)

3/1/08

1/7/09
8/8/09
26/8/09

(Photo box)

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည်
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES

၃ (3)

IEA 04 00558

စာရင်းအမှတ်
ACCOUNT NO.

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Su Hlu Pan Gems & Jewellery Co; Ltd

၁။ အမည်
NAME U Kyaw Htay

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 5/YEU (N) 017717
REGISTRATION NO.

Daw Khaing Thet Mon,

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION 1/MNN (N) 111755

Gems

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS No 210, Rm 29, Yan Naing

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် (7) street, East Yankin
TELEPHONE NO. Yankin-T/S-Yangon.

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ
DATE OF ISSUE 10.10.07

ဂ (၈) - မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ် - စ (၇)

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US. $		လက်မှတ်
	B/F	Balance					-134	78	
	21-7-09	IEA0600002 (E) 90%	148638	24			-148773	02	
Bal:	Euro One hundred forty eight thousand seven hund[red]								
	22-7-09	IEA0600002 (E) 90%	458284	45			607057	47	
Bal:	Euro six hundred seven thous and fifty seven 47								
	27-7-09	IDA0497184			377780	24	-229276	23	
	28-7-09	IEA0600002 (E) 90%	-85199	41			-314475	64	9/8/09
Bal:	Euro three hundred fourteen thousand four hundred seven[ty five] 64 only								
3"	3-8-09	IEA0600002 (E) 90%	-5654	12					
	"	IEA0600002 (E) 90%	-17985	81			-338115	57	
Bal:	Euro three hundred thirty eight thousand one hundred fifteen 57 only								

လျှို့ဝှက်
၆၉

၁၀(10) ၁၁(11)

မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$		လက်မှတ်
	B/F	Balance					338 115	57	
	5.8.09	1EA0400376 (E)			17985	-	320129	57	
Bal	Euro	three hundred twenty			thousand	one hundred			
	11.8.09	1DA0497184 (E)			314341	86	5786	71	
Bal	Euro	five thousand seven			hundred	eighty six			
	11.8.09	1EA0400376 (E)			5654	-	131	71	
Bal:	Euro	one hundred thirty			one & 71		only		
	12.8.09	1EA0600007	16,945	46			17,077	17	
Bal	Euro	~~One hundred~~ seventeen thousand			and seventy	seven / 17	only		
	26.8.09	1EA0400390			16,945	-	131	17	
Bal:	Euro	one hundred thirty one			& 17 only				

<u>လျှို့ဝှက်</u>
၇၀

အောင်ဆုမြတ် ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီလီမိတက်

AUNG HSU MYAT GEMS CO., LTD.

Head Office : No. 1 Building, Room No. 301,
Yan Gyi Aung Street, Myittar Nyunt Ward,
Tamwe Township, Yangon.
PH : 09 90 40291

Branch : Mhaw Shan (1/C), Seik mu
Pha Kant Township,
Kachin State.
PH : 09 90 40292

အောင်ဆုမြတ် ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီ
ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့	-	၄-၅-၂၀၁၀
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန်	-	၁၀ း ၀၀
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ	-	**Mhaw Shan (1/C), Seik mu Pha Kant Township, Kachin State.**

<u>အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ</u>

၁။	ဦးအောင်တင့်	-	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
၂။	ဒေါ်ခိုင်သက်မွန်	-	ဒါရိုက်တာ
၃။	ဦးကျော်ဌေး	-	ဒါရိုက်တာ
၄။	ဦးစက်မောင်	-	ဒါရိုက်တာ

<u>အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်</u>

၁။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ ညီနောင်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော **Aung Hsu Myat Gems Co., Ltd** မှ လမ်းနှင့်တံတားများပြုပြင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများအား နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းရာတွင် လိုအပ်မည့် **Export Earning** အား မိမိတို့စာရင်းမှ **Account Transfer** ပြုလုပ်ပေးရန် သဘောတူဆုံးဖြတ်ကြသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ	အတည်ပြုသူ
Sat	Aung
(ဦးစက်မောင်)	(ဦးအောင်တင့်)
ဒါရိုက်တာ	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

<u>လျှို့ဝှက်</u>

HDA 04 ၉၉၆၆ ၃ (၃)

j (2)

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည် ....
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ....
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် ....
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ ....
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် ....
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

စာရင်းအမှတ် ၉၉၆၆
ACCOUNT NO.

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Aung Hsu Myat Farms Co., Ltd.

၁။ အမည်
NAME U Kyaw Hay

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO. 5/Ya Ou Na (N) 017717

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS NO 1, Rm 301, Yan Kyi Aung st, MyitHay Nyunt

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO. Tamwe T/S Yagon

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 24-10-2005
DATE OF ISSUE

မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	အပ်ငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE (US) $		လက်မှတ်
၃၂)	FEC	One hundred only							
	B/F	–	–				266,485	67	
	30.4.09	(E) IDA 09 00524			21,470 1	32	245,014	35	
Bal.	US$ Two hundred forty five thousand fourteen [illegible]						[illegible]	35	
	FEC One hundred only.								
	4.5.09	(E) Eu 34,944.48 IEA 06 00002	44,691	68					
		(E) IDA 09 91526			33,460 1	35	256,244	68	
Bal.	US$ Two hundred fifty six thousand one hundred forty four & cents 68 only								
	FEC One hundred only								
	7.5.09	(E) IDA 09 99727			211,355 1	32	44,888	32	
	11.5.09	(E) Eu 68,151.58 IEA 06 00002	88,631	16					
၂၀	"	(E) Eu 195,555.96 IEA 06 00002	199,647	11			328,166	59	
Bal.	US$ Three hundred twenty eight thousand sixty six & cents 59 only								
	FEC One hundred only								

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US $	
	B/F	–					328,166	69
	13.5.09	(E) IDA 04 96818			44,691	38	283,474	21
Bal.	USD. Two hundred eighty three thousand three hundred seventy four							
	FEC. One hundred only							
	18.5.09	(E) IDA 04 98353			194,641	38	[illegible]	83
Bal.	USD. Eighty eight thousand seven hundred twenty five cent 83 only							
	FEC. One hundred only							
	19.5.09	(E) E419,730.67 IEA 06 00002	26,350	81			115,186	54
	20.5.09	(E) IDA 04 97910			70,830	37	[illegible]	17
	21.5.09	(E) IDA 04 96818			17,800	38	26,443	39
Bal.	USD. Twenty six thousand four hundred forty three & cent 39 only							
	FEC. One hundred only							



KAUNG MON YADANAR GEMS CO., LTD.

Head Office : Block No. 38, Corner of Pyinsi Min Thar Gyi Street & Di Pe Yinn Wun Htaut U Myel Street, Extension Industrial Zone, East Dagon Myothit, Yangon.
☎ : 09-90-40291

Branch : No. 1-C(52), Maw Shan, Seikmu, Phakant Township, Myanmar.

ကောင်းမွန်ရတနာ ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီ
ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့	-	၄-၅-၂၀၁၀
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန်	-	၁၀ း ၀၀
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ	-	**No.1 - C (52), Maw Shan, Seikmu, Phakant Township, Myanmar.**

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ

၁။	ဒေါ်ခိုင်သက်မွန်	-	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
၂။	ဦးစက်မောင်	-	ဒါရိုက်တာ
၃။	ဒေါ်စက်ညွန့်	-	ဒါရိုက်တာ
၄။	ဦးကျော်ငွေး	-	ဒါရိုက်တာ

အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်

၁။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ ညီနောင်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော **Kaung Mon Yadanar Gems Co., Ltd** မှ လမ်းနှင့်တံတားများပြုပြင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများအား နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းရာတွင် လိုအပ်မည့် **Export Earning** အား မိမိတို့စာရင်းမှ **Account Transfer** ပြုလုပ်ပေးရန် သဘောတူဆုံးဖြတ်ကြသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ	အတည်ပြုသူ
(signature)	(signature)
(ဦးကျော်ငွေး)	(ဒေါ်ခိုင်သက်မွန်)
ဒါရိုက်တာ	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

(2)

ATTORNEY HOLDER PHOTO

PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

NAME

REGISTRATION NO.

OCCUPATION

ADDRESS

TELEPHONE NO.

THIS PASSBOOK CONSISTS OF 32 PAGES

(3)

10A 04 986501

ACCOUNT NO.

ACCOUNT HOLDER PHOTO

PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Kaung Mon Yadanar Gems Co. Ltd.

NAME Daw Khaing Thet Mon

1/MNN (N) 111755

U Kyaw Htay

REGISTRATION NO. 5/Ka Ta Ta (Na) 107717

OCCUPATION Gems

ADDRESS Build. 801 Rm. 3 Bayesan Rd. Bahan T/S Yangon

TELEPHONE NO.

5.9.07

DATE OF ISSUE

- ၁၂ (12) - မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ် - ၁၃ (13) -

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ်	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	အပ်ငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US $		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F					[illegible]	14	
	8.4.09	1.0A.04.96818			18,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	9.4.09	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	99	
Bal	US$	[illegible]	thousand two		hundred	[illegible]	[illegible]		
	10.4.09	[illegible]			44,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	22.4.09	1.0A.06.91730			50,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Bal	US$ Th	ty one thousand two			hundred	ni[illegible]	[illegible] four		
	30.4.09	1.0A.04.99917			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Bal	US$ Two	hundred	twenty [illegible]		[illegible] only				
	7.5.09	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	44	
Bal	US$ Th	ty one	thousand eight		hundred		[illegible]		

၁၄ (14) ၁၅ (15)

မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

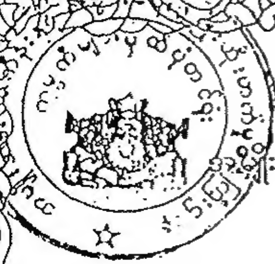
စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US $		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F					31,814	44	
	11.5.09	1 DA 04 96818			-10,500 -1	95			
					-21,000 -1	87	221	74	
Bal	USD Two hundred	twenty one			74 only				
	13.5.09	FA 06 00002	-42,545	29			42,767	03	
Bal	USD forty two	thousand seven			hundred		sixty seven	03	
	19.5.09	1 DA 04 96818			-42,545 -1	37	-220	66	
Bal	USD Two hundred	twenty 66			only				
	8.6.09	FA 06 00002	-19,633	26			-19,853	92	
Bal	USD Nineteen thousand	eight			hundred	fifty three		19	
	5.6.09	1 DA 04 96818			-5,900	44	-13,958	48	

၁၆ (16) ၁၇ (17)

မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေးဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US $		
		B/F					13,952	48	
	5. 6. 07	1. DA 07/97910			13,730	1.44	221	04	
Bal.	US$	Two hundred	twenty one/-		.04 only				



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၀၅၇ / ၂၀၀၈-၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ၊ ၁၉ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1057 of 2008 2009

I hereby certify that SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this NINETEENTH day of NOVEMBER., TWO THOUSAND AND EIGHT.

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လိုပ္ဂတ်
၈၁

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)



Name of Company: SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Present by: U Kyaw Htay (M.D)

	The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1	U Kyaw Htay	Myanmar 5/YaOuNa (Naing)017717	No.2, Maw Shan (2) Ward, Seik Mu, Phar Kant Township, Kachin State.	Merchant	Managing Director
2	Daw Khaing Thet Mon	Myanmar 1/MaNyaNa (Naing)111755	Bldg No.201, Rm.(3), Saya San Road, Bahan Township, Yangon.	Merchant	Director
3	U Hmin Saung	Myanmar 12/KaTaTa (Naing)018070	No.302, Bldg (8), Nyaungdan Housing, Pazundaung Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f. 22.4.2010
4	U [illegible]	Myanmar 12/OuKaMa (Naing)028185	No.97, Ka/1, Aung Myay Thar Lane, Kaba Aye Pagoda Road, Shwe Taung Kyar 1st Ward, Bahan Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f. 22.4.2010
5	U Si Thu Aye Aung	Myanmar 12/KaMaYa (Naing)051690	No.5/B, Pin Shwe Nyaung Street, Tamwe Lay Ward, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Director

NOTE. (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director [illegible] in place of [illegible] and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry

Dated this 22.4.2010



Signature ....

U KYAW HTAY

Designation Managing-Director

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Myanmar Companies